

Warszawa, 16 marca 2018 r.

NU.262.1.2018.3.WM
Nr postępowania 1/RB/RG/2018

Wszyscy Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia publicznego

WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SIWZ

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Budowa pilotażowej, modułowej stacji tankowania paliw alternatywnych CNG i LNG”**.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia (SIWZ), bez ujawniania źródeł zapytania, a jeżeli specyfikacja jest udostępniana na stronie internetowej, zamieszcza je na tej stronie.

Treść pytania nr 1:

„W nawiązaniu do punkt 9.5 str. 13 Programu funkcjonalno użytkowego, czy poprzez zawarty zapis należy rozumieć zainstalowanie mocy 2500 kVA w sieci transformatorowej czy tylko przygotowanie stacji transformatorowej pod moc 2500 kVA? Po czyjej stronie jest dostawa transformatora (Zleceniodawcy czy Wykonawcy)?”

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany parametrów technicznych stacji transformatorowej, podanych na str. 13 pkt 9.5 Programu funkcjonalno–użytkowego, z mocy 2500 kVA na 1250 kVA. Przedmiot zamówienia obejmuje projekt, dostawę oraz montaż kompletnej stacji transformatorowej o mocy 1250kVA w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji.

Wykonawca w ramach zamówienia powinien opracować projekt wykonawczy stacji transformatorowej oraz na jego podstawie uwzględnić możliwość przyłączenia dodatkowych odbiorów o mocy wynikającej z parametrów stacji, tj. rezerwy.

Prace inwestycyjne będą obejmować: dostawę oraz montaż kompletnej stacji transformatorowej, sporządzenie kosztorysów, projektów wykonawczych, uzyskanie pozwoleń na realizację przedmiotu zamówienia, uruchomienie stacji transformatorowej oraz przyłączenie wszystkich odpyłów kablowych nN.

Szczegółowy zakres prac oraz rodzaj wyposażenia powinien być wcześniej uzgodniony z Zamawiającym i musi być opisany w projektowej dokumentacji wykonawczej.

Zamawiający we własnym zakresie wykona linię kablową SN 15kV do realizowanej przez Wykonawcę stacji transformatorowej. (przyłączenie wlv-u. SN wykonuje Wykonawca).

Treść pytania nr 2:

„Czy połączenie między stacją transformatorową a obiektami powinny być wykonane kablami miedzianymi czy też dopuszczane jest połączenie wykonane kablami aluminiowymi?”

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający akceptuje wyłącznie kable wykonane z miedzi elektrolitycznej.

Wyjątek stanowią kable SN, łączące transformator z rozdzielnicą, które mogą być wykonane z aluminium elektrolitycznego.

Treść pytania nr 3

„Czy dopuszcza się zamianę szafy pola odpływowego 15 kV marki SIMENS na innego producenta?”

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Dostawa pola odpływowego 15kV do Rozdzielni Głównej SN PIMOT nie jest objęta zamówieniem. Zamawiający zrealizuje modernizację przedmiotowej rozdzielni podczas wykonywania linii kablowej SN 15kV do budowanej przez Wykonawcę stacji transformatorowej.

Treść pytania nr 4

„Dot. punkt 7. str. 11 Programu funkcjonalno użytkowego - Jaki rodzaj podbudowy pod kostkę został przewidziany (piaskowy, cementowo-piaskowy, betonowy, żel-beton)?”

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Rodzaj i sposób wykonania podbudowy powinny uwzględniać m. in. wymagania określone w załączonym do SIWZ Projekcie Budowlanym, gdzie m. in. na stronie 60 wskazuje się, że „*podbudowa ma gwarantować przeniesienie występujących na stacji obciążeń od pojazdów z uwzględnieniem kategorii nośności podłoża gruntowego i warunku mrozoodporności*”.

Ponadto konstrukcja projektowanych nawierzchni zjazdów, dróg wewnętrznych i stanowisk tankowania ma być dostosowana do „*przeniesienia pojedynczej osi napędowej pojazdu o nacisku 115 kN w maksymalnej ilości wynikającej ze zdolności rozładunkowo-załadunkowych instalacji gazowych*.”

Zamawiający, dla określenia przez Wykonawcę rodzaju podbudowy sugeruje, wykorzystanie wniosków i zaleceń Opinii Geotechnicznej, zawartych na stronach 73.7 i 73.8 Projektu Budowlanego.

Zamawiający, dodatkowo informuje, że przewiduje wjazd na teren stacji tankowania ciężkich pojazdów transportowych (HDV) w postaci cystern transportujących LNG, ciągników siodłowych, autobusów komunikacji miejskiej o długości 18-m, a także ładowanych od tyłu pojazdów ciężarowych dostosowanych do zbierania i przewozu odpadów komunalnych „śmieciarek”. Wynika stąd, że rodzaj i sposób wykonania podbudowy powinien uwzględniać przejazd i postój podczas tankowania wymienionych środków transportu.

Specjalista
ds. Zamówień Publicznych
Matekowiński
mgr Wojciech Matekowiński