



Warszawa, 12 marca 2018 r.

NU.262.1.2018.1.WM  
Nr postępowania 1/RB/RG/2018

Wszyscy Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia publicznego

## WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SIWZ

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa pilotażowej, modułowej stacji tankowania paliw alternatywnych CNG i LNG**”.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający, przekazuje zgłoszone zapytania wraz z wyjaśnieniami treści SIWZ Wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródeł zapytania, a jeżeli specyfikacja jest udostępniana na stronie internetowej, zamieszcza je na tej stronie.

### Treść pytania nr 1:

„1. Pytanie dotyczy "Opis ogólny przedmiotu zamówienia" punkt 4.1 str.7 PFU: Czy koniecznie musi być to kriogeniczna pompa zanurzeniowa”?

### Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza inne rozwiązania niż zastosowanie kriogenicznej pompy zanurzeniowej. Jednak takie rozwiązanie powinno umożliwić napełnienie LNG z określoną, wymaganą wydajnością do zbiorników montowanych w pojazdach samochodowych.

Zamawiający zwraca uwagę na zapis PFU (str. 4.) mówiący o tym, że „Wykonawca będzie mógł zaproponować inne, od opisanych w niniejszym PFU, rozwiązania technologiczne, konstrukcyjne oraz elementy wyposażenia Inwestycji, jeżeli podczas sporządzania dokumentacji wykonawczej, wskaże na potwierdzone w praktyce ich zalety i jeśli zakres takich zmian nie wykroczy poza uzyskane pozwolenie na budowę, decyzję środowiskową oraz inne uzgodnienia urzędowe, ani też nie spowoduje wzrostu kosztów budowy Inwestycji.”

### Treść pytania nr 2:

„2. Pytanie dotyczy str. 21 PFU: podpunkt d: "Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe, w tym określenie wielkości możliwych przekroczeń". Na czym ma polegać powiązanie modułu (skid) rozładunku - modułu dystrybucji punkt 3.4”.

### Odpowiedź na pytanie nr 2:

Powiązanie modułu (skid) rozładunku z modułem dystrybucji polega na możliwości demonstracyjnego tankowania LNG do zbiorników pojazdów bezpośrednio z cysterny transportującej LNG z wykorzystaniem modułu rozładunkowego

Zamawiający rezygnuje z powiązania funkcjonalnego modułu rozładunku z modułem dystrybucji. Zapis ppkt.3.4 na str. 21 PFU zostaje wykreślony.


### Treść pytania nr 3

„3. Pytanie dotyczy str.5 PFU "Opis ogólny przedmiotu zamówienia" p.1.1. Czy należy przyjąć pojemność zbiorników magazynowych po 10 Mg każdy zbiornik, bez zwracania uwagi na rozbieżności w PFU i projekcie budowlanym”.

### Odpowiedź na pytanie nr 3:

Pojemność zbiorników magazynowych LNG należy przyjąć według Projektu Budowlanego.

W imieniu Zamawiającego

Zastępca Dyrektora  
ds. Rozwoju i Wdrożeń  
  
Inż. Bogusław Pijanowski

PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MOTORYZACJI  
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 55  
tel. 48(22) 777 70 00, fax: 48(22) 777 70 20  
email: [instytut@pimot.org.pl](mailto:instytut@pimot.org.pl)  
<http://www.pimot.org.pl>  
NIP: 525-000-88-21; Regon: 000036044